



2011 Mobility Plan - UPDATE No. 2

You spoke and we listened!

After collecting surveys and holding public meetings throughout North County, we've updated our proposed BREEZE bus service changes based on YOUR feedback.

The original Mobility Plan proposal can be found at [www.GoNCTD.com/MobilityPlan 2011](http://www.GoNCTD.com/MobilityPlan2011), but here is a summary of the adjustments we've made to the original:

- Route 308 - Extend to La Terraza Blvd. in Escondido in response to private businesses willing to purchase passes to offset costs.
- Route 321 - Still planned for elimination, with but with the addition of shuttles during peak travel times to address student and commuter concerns.
- Quarry Creek - A new fixed route 323 is proposed to replace previously proposed FLEX service for Quarry Creek. Some trips will be added to serve Tamarack.
- Routes 309 and 333 - Will change as originally proposed, but 309 will provide additional coverage on Frazee.
- Route 446 - Will head directly north from Poinsettia Station on Avenida Encinas rather than taking Poinsettia and Coast Highway to reach destinations.

Mobility changes are proposed to be implemented over two years starting August 2011.

NCTD Board of Directors Mobility Plan Public Hearing

April 21, 2011 at 2 p.m.

810 Mission Blvd.

Oceanside, CA

Final board decision - May 19, 2011



Plan de Movilidad 2011 – Número 2

¡Usted habló y nosotros escuchamos!

Después de analizar las encuestas y hablar con el público durante nuestras sesiones públicas, hemos modificado los planes para cambiar el servicio del autobús BREEZE basándonos en su opinión.

Nuestra nueva propuesta se encuentra disponible en: www.GoNCTD.com/MobilityPlan 2011 pero aquí ofrecemos una breve lista de los ajustes que hemos hecho:

- Ruta 308 – Extender ruta a La Terraza Blvd. en Escondido en respuesta a la petición de negocios en el área dispuestos a comprar pases para compensar por los costos de operación.
- Ruta 321 – Aún se está proponiendo que sea eliminada pero se agregarán viajes especiales durante horas pico para trabajadores y estudiantes.
- Quarry Creek – Se propone que la nueva ruta 323 reemplace el propuesto servicio FLEX para Quarry Creek. Habrá algunos viajes que pasen por Tamarack.
- Ruta 309 y 333– Se propone que se adopten los cambios pero con viajes extra para servir pasajeros en Frazee en 309.
- Ruta 446 - Se encaminará directamente hacia el norte en la estación Poinsettia por Avenida Encinas en lugar de tomar Poinsettia y Coast Highway para llegar a su destino.

Todos los cambios propuestos se implementarán a lo largo de dos años comenzando en agosto de 2011.

Mesa directiva de NCTD
Audiencia pública sobre el Plan de
Movilidad:

21 de abril, 2011 - 2 p.m.
810 Mission Blvd.
Oceanside, CA

Decisión final de la mesa directiva –
19 de mayo, 2011

NORTH COUNTY TRANSIT DISTRICT
WE MOVE PEOPLE
www.gonctd.com

